

# Werkgroep Infrastructuur



Speelplekken: verkeersveiligheid



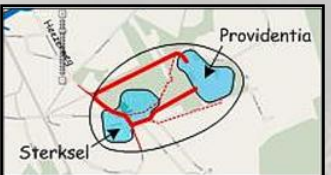
't Chijnsgoed, LOG: vrachtverkeer



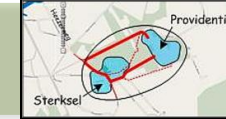
Parkeren: advies



Enquête: vervolg



Providentia



# 1. Verkeersveiligheid Speelplekken

## Werkgroep Verkeersveiligheid Speelplekken

De werkgroep veiligheid speelplekken werkt nauw samen met de Gemeente Heeze – Leende , de politie Cranendonck en Wocom . Verder vind zij het erg belangrijk om direct betrokkenen goed te informeren om zodoende een draagvlak te creëren voor te nemen maatregelen.

### Acties 2011

#### 1) Speelterrein Heezerweg

- Komborden Heezerweg verplaatst
- Komgrens verduidelijkt mbv signaleringsborden (Optische versmalling).

#### 2) Speelterrein Valentijn (2011)

- Verkeersluis Valentijn uitgevoerd
- Borden bij speelterrein Kanhoeve geplaatst.
- Borden bij schooluitgang Valentijn geplaatst.
- Hekwerk bij uitgang school aan Valentijn geplaatst

#### 3) Doorgang Schillemanstraat - Valentijn (2012)

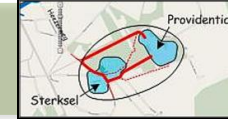
- Oplossing voorgesteld, besproken met belanghebbenden (omwonenden, Wocom, gemeente). Hekwerk gerealiseerd.

#### 4) Resterende zaken mbt veiligheid speelterreinen

- Hek aan achteruitgang van de Talententoren.
- De veiligheidsaspecten mbt het Jagerspad worden in breder verband bekeken (Kloosterlaan/Beukenlaan)
- De snelheid op de Heezerweg terugbrengen naar 60 km . Dit actiepoint is door de projectgroep Infra-structuur overgenomen zodat het in een breder verband bekeken kan worden.

### Leden werkgroep :

Nynke v Tilborg: Verkeersdeskundige Gemeente H-L  
 Peter Ariens: Politie Cranendonck  
 Cor van Bommel : Coördinator  
 Heidi van Dun  
 Edwin Broekman  
 Ruud van de Zanden  
 Ruud Jacobs  
 Mw Ans Kusters WOCOM  
 John v Lierop v Lierop Hekwerk



## 2. Ontsluiting Bedrijventerrein 't Chijnsgoed en LOG

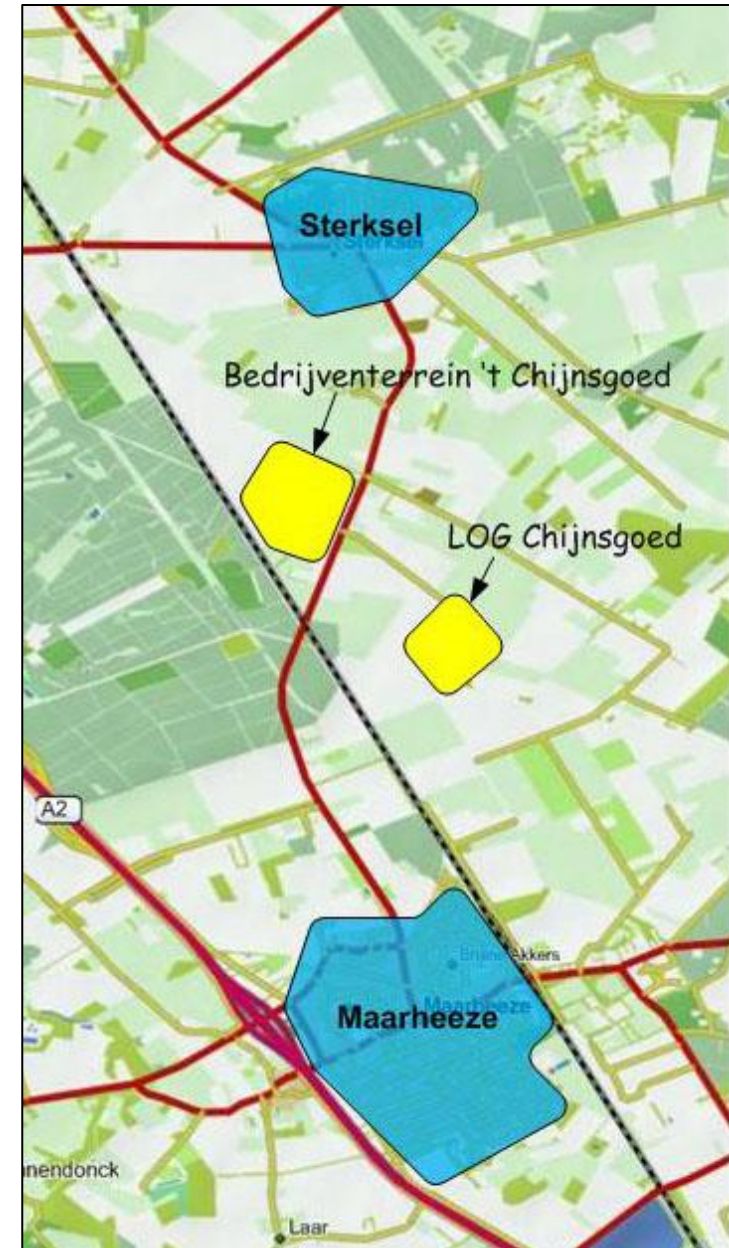
**Probleemstelling:** De activiteiten op bedrijventerrein 't Chijnsgoed en toekomstige LOG brengen een groot aantal verkeersbewegingen (ca 500 per etmaal) teweeg. Omdat het vooral zwaar vrachtverkeer betreft, leidt dit overlast in de kernen van Maarheeze (gemeente Cranendonck) en Sterksel (gemeente Heeze-Leende). Indien in de toekomst de activiteiten op het bedrijventerrein drastisch worden uitgebreid, kan de verkeersintensiteit en dus de overlast nog met een factor twee toenemen.

**Doel werkgroep:** bijdrage leveren aan het bereiken van een voor alle belanghebbenden acceptabele oplossing voor de ontsluiting van bedrijventerrein en LOG.

**Status jan 2012:** - samenwerking opgestart met

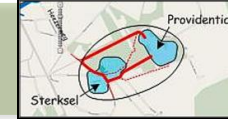
- # dorpsraad Maarheeze
- # gemeente Heeze-Leende, gemeente Cranendonck
- # Fa Reiling en van Asten
- # Provincie Noord-Brabant
- # dorpsraden ondersteund door Koninklijke Nederlandsche Heidemaatschappij
- plan van aanpak en samenwerkingsovereenkomst getekend
- projectgroep en stuurgroep gevormd
- 16 januari: afsluiting verkenningsfase, resultaten in volgende documenten:
  - # "Uitgangspunten en randvoorwaarden",
  - # "Onderzoek verplaatsing bedrijventerrein"

**Vervolg:** ontwerpfase: onderzoek naar oplossingsrichtingen



**Leden werkgroep Sterksel**  
 Jos Hendriksen (coordinator)  
 Trudy van Gurp  
 Jan van Oss  
 Andre Loeff  
 Jan Kursten

**Samenwerking met:**  
 - Dorpsraad Maarheeze  
 - Koninklijke Nederlandsche Heide Maatschappij  
 - Fa Reiling  
 - Fa van Asten  
 - gemeente Heeze-Leende  
 - gemeente Cranendonck  
 - Provincie Noord-Brabant



## 4. Parkeren in Sterksel: advies aan politie Cranendonck

**Probleemstelling:** In veel gevallen gebeurt het parkeren van auto's in Sterksel niet volgens de daarvoor geldende regels.

De politie van Cranendonck vreest dat handhaving van de regels niet zonder meer zal leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid, omdat in veel gevallen voorzieningen ontbreken. Parkeren volgens de regels zou daarom kunnen leiden tot een onveilige situatie voor de overige verkeersdeelnemers. De politie vraagt de werkgroep Infrastructuur advies over het te voeren parkeerbeleid.

**Doel werkgroep:** Het doel van het project "Parkeerbeleid Sterksel" is een door de belanghebbenden gedragen advies uit te brengen aan politie Cranendonck en Gemeente Heeze-Leende over het te voeren parkeerbeleid.

**Status:**

- onderzoek afgerond (9 knelpunten)
- Inspraakronde gehouden
- rapport aangeboden aan gemeente Heeze-Leende

**Vervolg:** bespreking inhoud rapport met gemeente Heeze-Leende, definiëren van acties

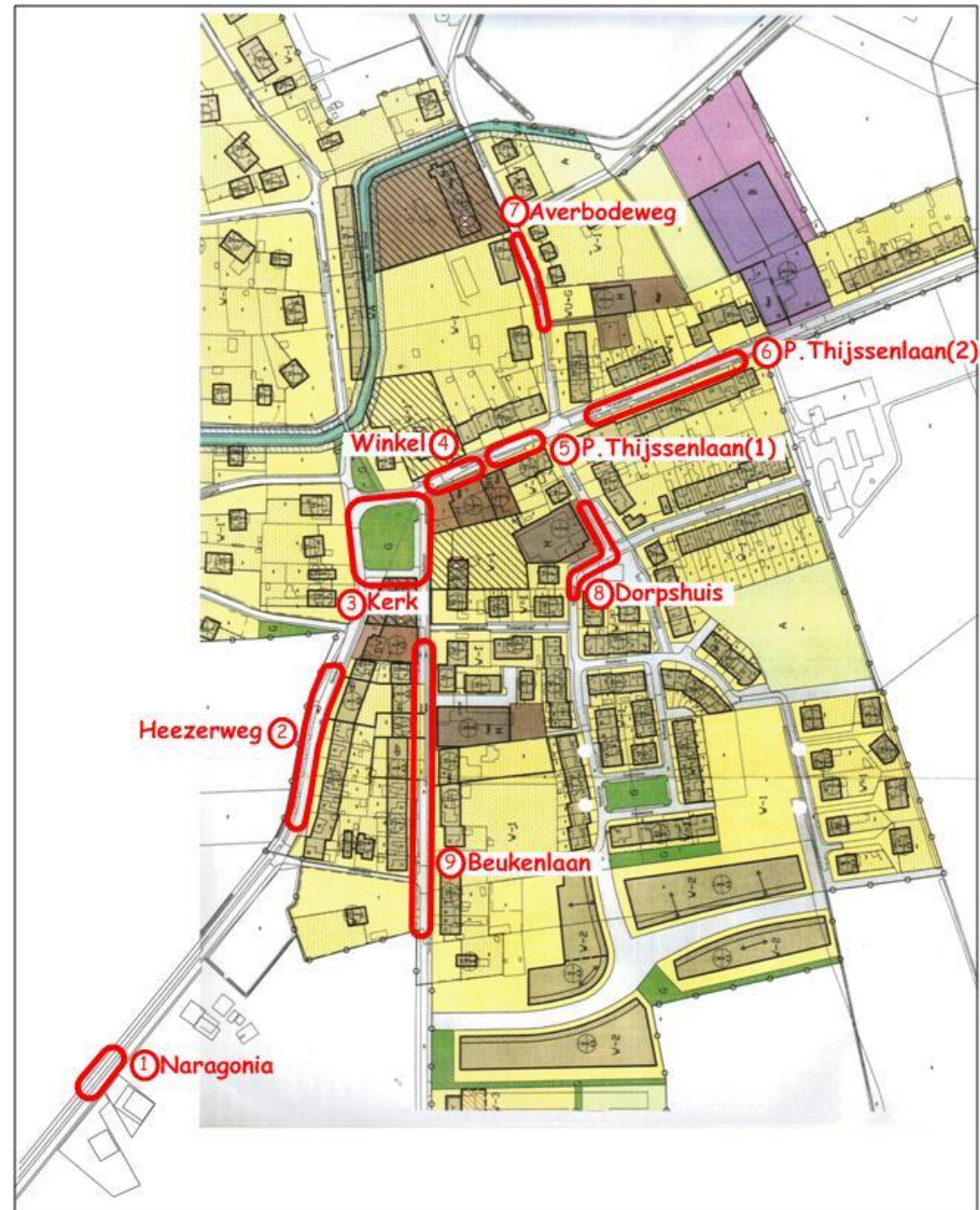
**Leden werkgroep :**

Jan Daamen  
Gerard Noordman  
Hans van Middelaar

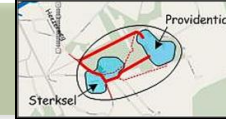
Gerard Reiling  
Wim Stolp  
Jan Joosten

**Samenwerking met:**

Politie Zuid-Oost Brabant  
Gemeente Heeze-Leende




Figuur 1: potentiële parkeerknelpunten in Sterksel



### 3. Enquête & vervolg

fields using the Hand tool

**Verkeersveiligheid**  
Werkgroep Infrastructuur  
2011

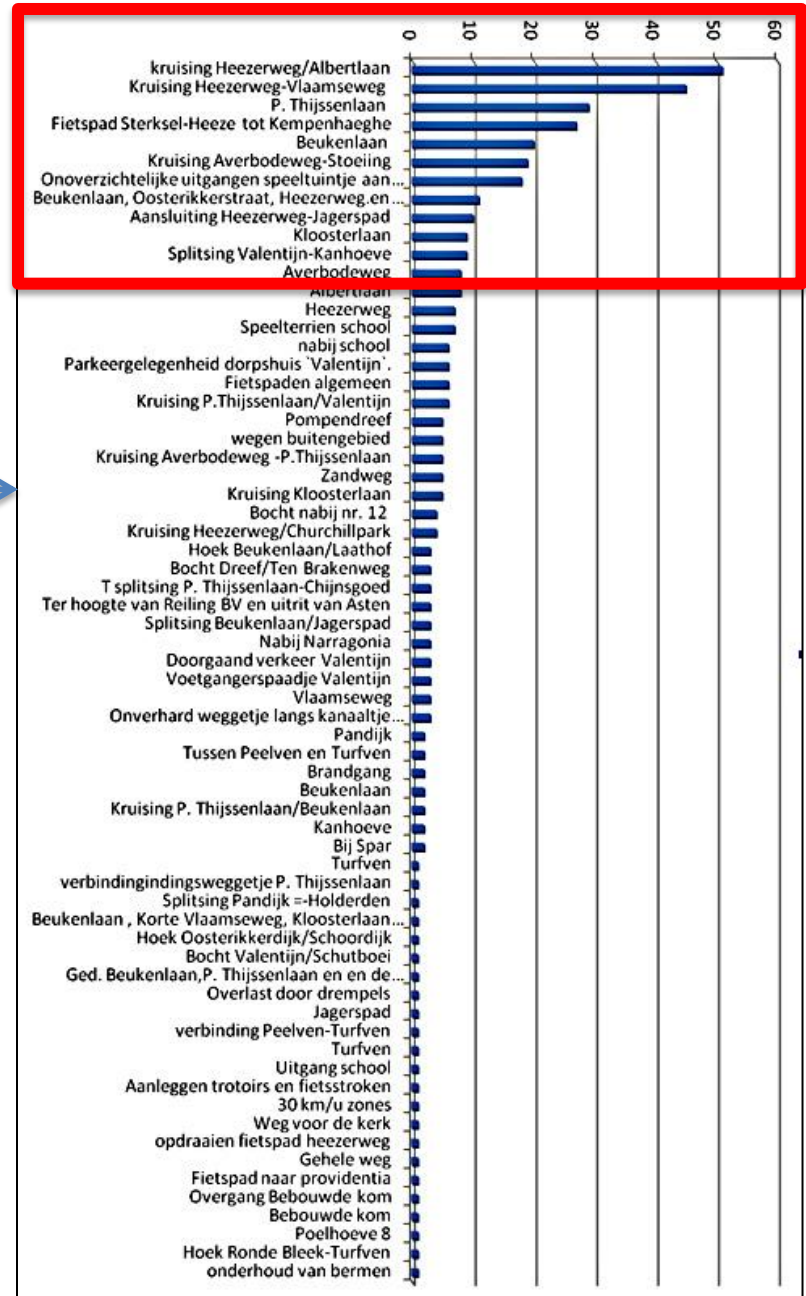


Stichting Dorpsraad  
De Heerlijkheid Sterksel  
Werkgroep Infrastructuur

Inventarisatie van verkeersproblemen in Sterksel en voorstellen voor ter verbetering.

knelpunten

Top10



Het rapport "Verkeersveiligheid Sterksel" geeft de resultaten van de enquête.

Het wordt gebruikt voor

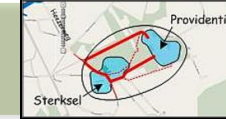
- overleg met gemeenten
- ontwikkelen van visie op infrastructuur Sterksel

**Leden werkgroep :**

- Gerard Reiling
- Gerard Noordman
- Math Dassen
- Jan van Oss
- Jan Joosten (Coördinator)

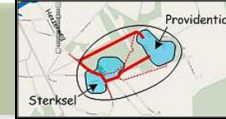
**Samenwerking met :**

Gemeente Heeze-Leende



### 3. Enquête & vervolg: **Top10 status**

Knelpunt	Issues	Verbeteringen	Opmerkingen
Kruising Heezerweg/Albertlaan	- Hoge snelheden - Onoverzichtelijk (Albertlaan!) - Fietspad		-Verbetering kruising wordt meegenomen in onderzoek gemeente - Zie werkgroep Ontsluiting Providentia.
Kruising Heezerweg-Vlaamseweg	- Hoge snelheden - Onoverzichtelijk (bocht Heezerweg) - Fietspad		- Verbetering Heezerweg wordt meegenomen in onderzoek gemeente "Ontsluiting Sterksel Oost". In uitv progr/geld gereserveerd - Uitv progr. buitengebied 60km/u? Plateau?
P.Thijssenlaan	- Fietspad - Zwaar verkeer - Kruising Averbodeweg		-Verbetermogelijkheden van knelpunt fietspad bij bruggetje worden onderzocht -Lange termijn: binnen BBK 30km/u en geen doorgaand vrachtverkeer (*)
Fietspad Sterksel-Heeze tot Kempenhaeghe	- Slechte toestand fietspad		- Helft opgeknapt - 2e helft: in groot onderhoud meegenomen
Beukenlaan	- Onveiligheid Basisschool - Hoge snelheden - Centrum voor voetgangers slecht bereikbaar		- Beukenlaan en komgrens aangepast in kader van iDOP - Verbeterd: Kruising Laathof
Kruising Averbodeweg-Stoeiing	- Onoverzichtelijk		- Nog geen veranderingen
Onoverzichtelijke uitgangen speeltuintjes	- onoverzichtelijkheid - hoge snelheden verkeer		- Zie werkgroep Verkeersveiligheid speelplekken.
Beukenlaan, Oostrikerstraat, Heezerweg, Beukenlaan, ..	Verkeersdrukke te groot op deze wegen: vrachtwagens, patientenbusjes		-Oostrikerdijk 60km/u zone -Zie ook Kloosterlaan, Jagerspad, Heezerweg
Aansluiting Heezerweg-Jagerspad	- Hoge snelheden Heezerweg - Onduidelijke situatie Jagerspad - Onveilig voor kinderen speelplek		- Komgrens Heezerweg verplaatst - Verdere verbetering Jagerspad?
Kloosterlaan	- Stof		- Sanering 2 <sup>e</sup> week januari 2013 - Verdere verbeteringen bij inrichting Kloosterlaan (nog niet gepland) - Zie projectgroep "Ontsluiting Sterksel Oost"
Splitsing Valentijn-Kanhoeve	Onoverzichtelijk		- Nog geen veranderingen



## 5. Ontsluiting Providentia

### Probleemstelling:

Het is de bedoeling om rondom Providentia een woonwijk te bouwen om een natuurlijkere omgeving te creëren voor de bewoners en hun familieleden.

Natuurlijk is de bouw van een dergelijke woonwijk van invloed op Sterksel.

Over de kansen en bedreigingen heeft de dorpsraad een visie aan de gemeente geschreven. De dorpsraad vindt dat alles moet worden gedaan om woonwijk Providentia en de kern Sterksel zoveel mogelijk van elkaars aanwezigheid te laten profiteren.

**Doel werkgroep:** middels overleg met de gemeentelijke projectgroep Ontsluiting Sterksel Oost te komen tot een optimale infrastructuur voor Sterksel en Providentia.

### Ondernomen acties:

- (Infrastructuur-) bijdrage geleverd op de zienswijze van de dorpsraad op het bestemmingsplan Sterksel
- Zienswijze gepresenteerd aan gemeenteraad tijdens Ronde Tafel Gesprek
- Ondersteuning geleverd bij aanvraag voor extra budget onderzoek kruising Heezerweg/Albertlaan

### Status:

Werkgroep is in afwachting van verdere stappen van gemeente Heeze-Leende (projectgroep Ontsluiting Sterksel-Oost) en Kempenhaeghe (verdere details plan Providentia).

**Leden werkgroep :**  
Math Dassen (Coördinator)  
Gerard Reiling  
Hans van Middelaar  
Henk Kerkers

**Samenwerking met :**  
Gemeente Heeze-Leende

