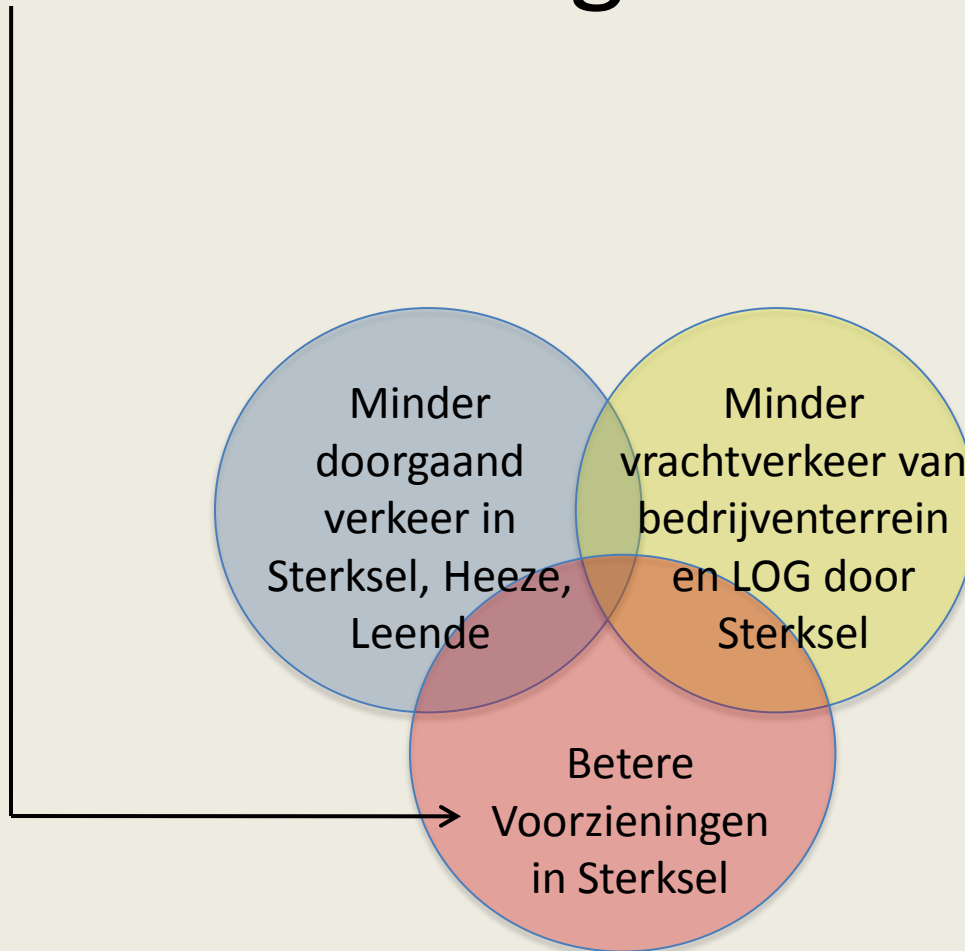


# Betere voorzieningen in Sterksel



# Betere voorzieningen Sterksel (1)

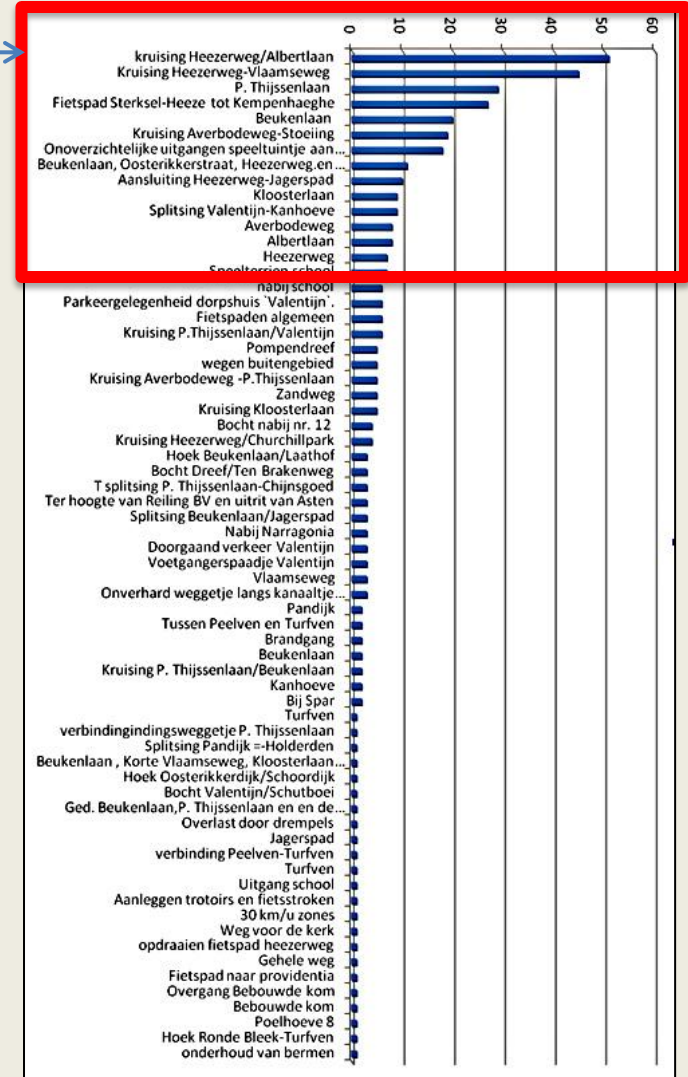
Help us use the road tool

**Verkeersveiligheid**  
Werkgroep Infrastructuur  
2011



Stichting Dorpsraad  
De Heerlijkheid Sterksel  
Werkgroep Infrastructuur

Inventarisatie van verkeersproblemen in Sterksel en voorstellen voor ter verbetering



Sterksel: in elke fase van mijn leven!

Onderzoek naar de behoeften aan Wonen, Welzijn en Zorg in Sterksel












H. J. Jolanda Luchten  
ds. T. Thudé Ribesid  
M. (Maurine) Ten Moe

het POB, versie 01 versie 01

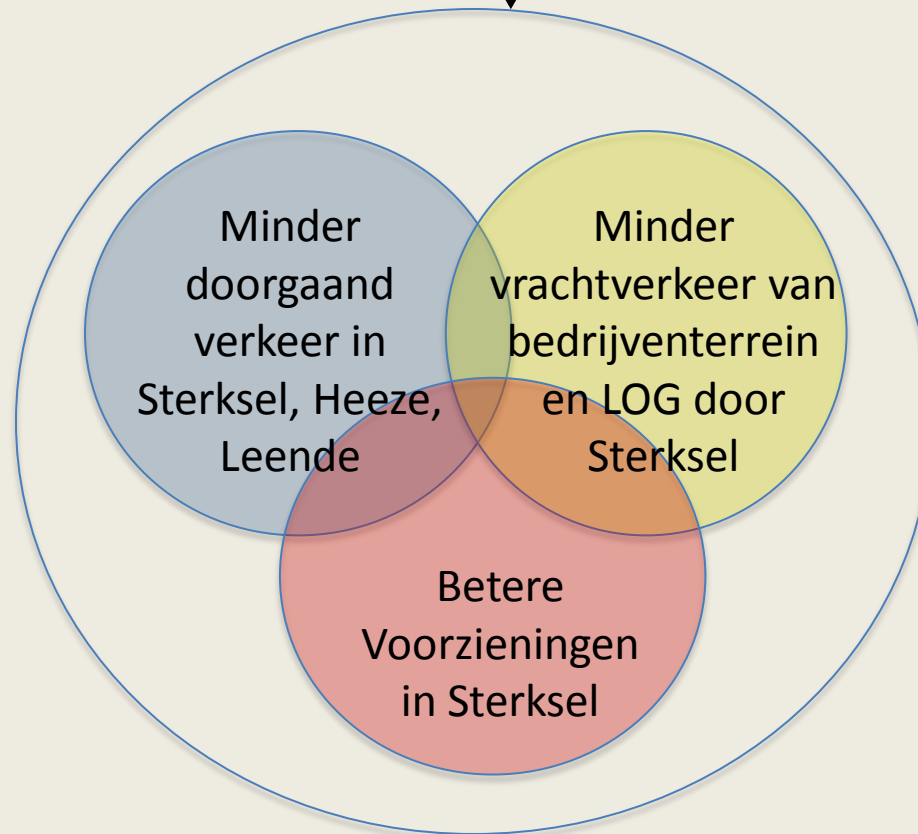
100% augustus 2013

Resultaten van enquête  
Wonen, Welzijn en Zorg  
**nog** niet meegenomen !

# Betere voorzieningen Sterksel (2)

Knelpunt	Issues	Verbeteringen	Opmerkingen
Kruising Heezerweg/Albertlaan	- Hoge snelheden - Onoverzichtelijk (Albertlaan!) - Fietspad		- 2012: Onderzoek bureau Kragten afgerond, informatiebrief naar gemeenteraad gestuurd; meerdere varianten onderzocht, kosten voorkeursvariant ca 150.000,-; ongevallenanalyse uitgevoerd; momenteel ontbreken financiële middelen, besluit na febr 2013. - Zie ook werkgroep Ontsluiting Providentia.
Kruising Heezerweg-Vlaamseweg	- Hoge snelheden - Onoverzichtelijk (bocht Heezerweg) - Fietspad		- 2011: Verbetering bocht Heezerweg wordt meegenomen in onderzoek gemeente "Ontsluiting Sterksel Oost". - 2011: Uitvoeringsprogramma: buitengebied 60km/u. - Lange termijn: Verbetering kruising onder herinrichting Heezerweg (2017-2025)
P.Thijssenlaan	- Fietspad - Zwaar verkeer - Kruising Averbodeweg		- 2012/2013: Verbetermogelijkheden van knelpunt fietspad bij bruggetje worden onderzocht - Lange termijn: herinrichting P.Thijssenlaan (2017-2025), BBK 30km/u en geen doorgaand vrachtverkeer
Fietspad Sterksel-Heeze tot Kempenhaeghe	- Slechte toestand fietspad		- 2011: Helft opgeknapt - 2011: 2e helft wordt in groot onderhoud meegenomen
Beukenlaan	- Onveiligheid Basisschool - Hoge snelheden - Centrum voor voetgangers slecht bereikbaar		- 2011: Beukenlaan en komgrens aangepast in kader van iDOP - 2012: Kruising Laathof verbeterd
Kruising Averbodeweg-Stoeiing	- Onoverzichtelijk		- 2013: Snelheidsmetingen op Averbodeweg - 2012/2013: Gesprekken over parkeerplaatsen tegenover Stoeiing (zie Rapport Parkeren)
Onoverzichtelijke uitgangen speeltuintjes	- onoverzichtelijkheid - hoge snelheden verkeer		- 2012: Afgerond: paaltjes Valentijn, poortje bij school - Zie 'Verkeersveiligheid Speelplekken'.
Beukenlaan, Oostrikerstraat, Heezerweg, Beukenlaan, ..	• Verkeersdrukte te groot op deze wegen: vrachtwagens, patientenbuses		- 2012: Oostrikerdijk 60km/u zone - Zie ook Kloosterlaan, Jagerspad, Heezerweg
Aansluiting Heezerweg-Jagerspad	- Hoge snelheden Heezerweg - Onduidelijke situatie Jagerspad - Onveilig voor kinderen speelplek		- 2011: Komgrens Heezerweg verplaatst - Verdere verbetering Jagerspad als Kloosterlaan ingericht?
Kloosterlaan	- Stof		- 2012/2013: Voorstel voorlopige inrichting Kloosterlaan gemaakt, sanering en semi-verharding wordt voorbereid (na 5 februari), overleg over stofmaatregelen - Verdere verbeteringen bij inrichting Kloosterlaan (nog niet gepland)
Splitsing Valentijn-Kanhoefve	Onoverzichtelijk		- Nog geen veranderingen

# Toekomstbeeld



# Toekomstbeeld (2)



## Minder doorgaand/sluip verkeer door dorpskern

- d.m.v. centrale as: -30%

## Vrachtwagens van bedrijventerrein en LOG naar A2

- nu ca 300bew/etmaal → 1200bew/etmaal in 2030?
- Ontsluiting + aanvullende maatregelen: helft van huidige aantal vrachtwagens?
- → *factor 8 verminderen!*

## Maatregelen in dorpskern

- 'Afwaardering' dorpskern voor doorgaand verkeer en vrachtverkeer
- Bereikbaarheid bedrijven in stand houden!
- Top10: Heezerweg, kruising Albertlaan Vlaamseweg verbeteren, etc
- Dorpskern verkeersluw inrichten (kerkplein?, terras?, voetpaden?)

# Bedankt!



Informatie:

[www.sterksel.nu/dorpsraad/infrastructuur](http://www.sterksel.nu/dorpsraad/infrastructuur)

- Presentatie van vanavond
- Rapporten, verslagen, etc.
- Antwoordformulier

Vragen SamenNaarDeA2:

[SamenNaarDeA2@gmail.com](mailto:SamenNaarDeA2@gmail.com)