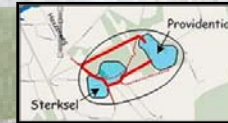




Top10



# Wergroep Infrastructuur

Speelplekken: verkeersveiligheid



't Chijnsgoed, LOG: vrachtverkeer



Parkeren: advies

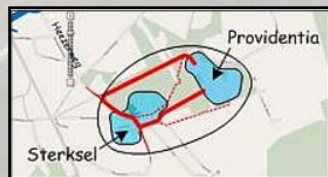


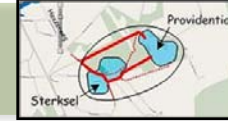
Enquête: vervolg

Top10



Providentia: visie





# 1. Verkeersveiligheid Speelplekken

## Werkgroep Verkeersveiligheid Speelplekken

De werkgroep veiligheid speelplekken werkt nauw samen met de Gemeente Heeze – Leende , de politie Cranendonck en Wocom . Verder vind zij het erg belangrijk om direct betrokkenen goed te informeren om zodoende een draagvlak te creëren voor te nemen maatregelen.

### Ondernomen acties:

#### 1) Speelterrein Heezerweg

- Verplaatsen komborden Heezerweg
- Verduidelijken komgrens mbv signaleringsborden (Optische versmalling).
- De veiligheidsaspecten mbt het Jagerspad zijn opgenomen door de projectgroep Infra structuur. Deze aspecten worden in breder veiligheidsverband bekeken.
- Snelheid op Heezerweg terugbrengen naar 60 km . Dit actiepunt is door de projectgroep Infra-structuur overgenomen zodat het in een breder verband bekeken kan worden.

#### 2) Speelterrein Valentijn:

- Brief omwonenden verspreid.
- Verkeersluis Valentijn uitgevoerd
- Borden bij speelterrein Kanhoeve geplaatst.
- Borden bij schooluitgang Valentijn geplaatst.
- Hekwerk bij uitgang school aan Valentijn besteld.
- Uitvoeren oplossing tweede uitgang (brandgang tussen huizen door van Valentijn naar Schillemansstraat) ingang gezet. Overleg Wocom, gemeente ,werkgroep.

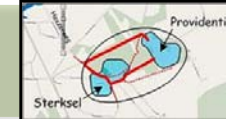
#### 3) Beukenlaan:

Sluis bij grens bebouwde kom is gereed.

#### Leden werkgroep :

Nynke v Tilborg: Verkeersdeskundige Gemeente H-L  
Peter Ariens: Politie Cranendonck  
Cor van Bommel : Coördinator  
Heidi van Dun  
Edwin Broekman  
Ruud van de Zanden  
Ruud Jacobs





## 2. Ontsluiting Bedrijventerrein 't Chijnsgoed en LOG

**Probleemstelling:** De activiteiten op bedrijventerrein 't Chijnsgoed en toekomstige LOG brengen een groot aantal verkeersbewegingen (ca 500 per etmaal) teweeg. Omdat het vooral zwaar vrachtverkeer betreft, leidt dit veel overlast in de dorpskernen van Maarheeze (gemeente Cranendonck) en Sterksel (gemeente Heeze-Leende). Indien in de toekomst de activiteiten op het bedrijventerrein drastisch worden uitgebreid, kan de verkeersintensiteit en dus de overlast nog met een factor twee toenemen.

**Doel werkgroep:** bijdrage leveren aan het bereiken van een gemeenschappelijke visie van de betrokken partijen op de ontsluiting van bedrijventerrein en LOG.

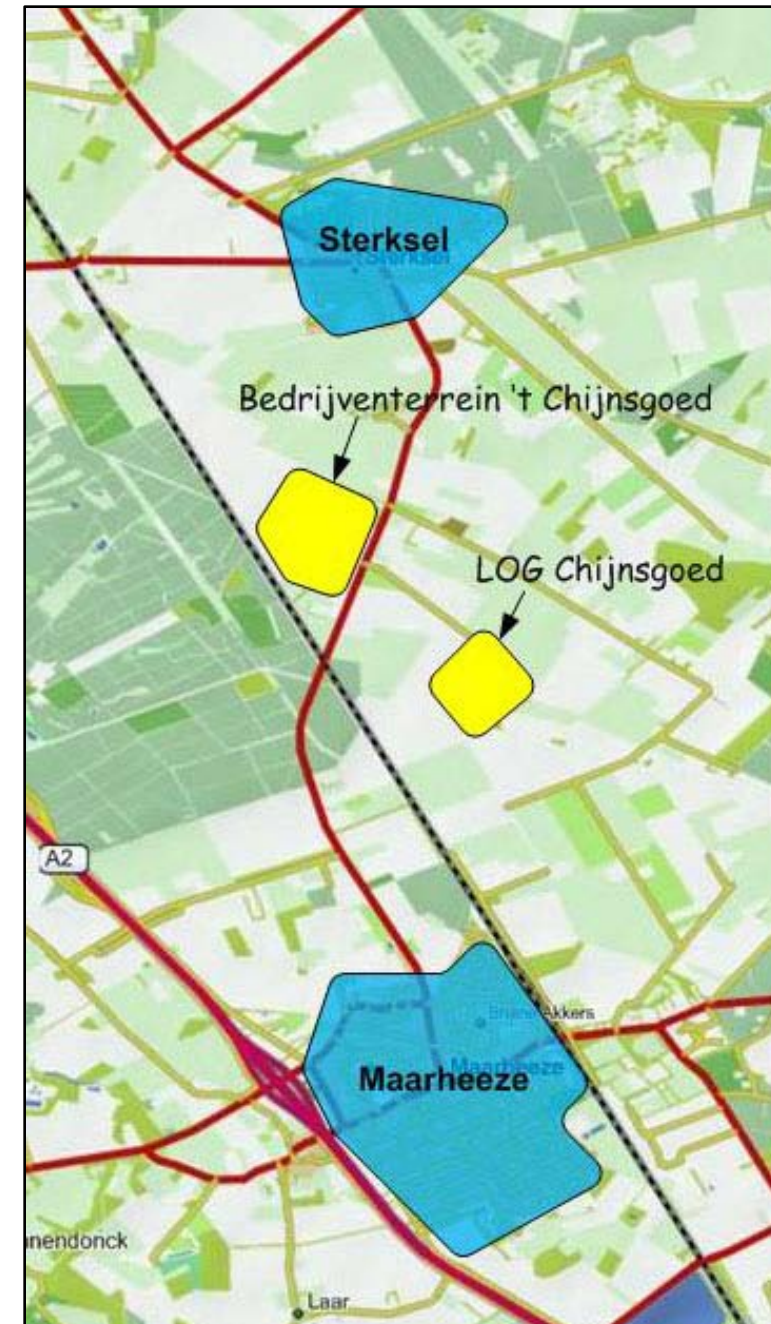
**Status:** bezig met inventariseren van

1. probleem
2. visie van betrokken partijen

**Vervolg:** afhankelijk van uitkomst eerste stap

**Leden werkgroep :**

Jan van Oss (coordinator)  
Trudy van Gurp  
Jos Hendriksen  
Andre Loeff  
Jan Kursten





### 3. Enquête & vervolg

fields using the Hand tool

**Verkeersveiligheid**  
Werkgroep Infrastructuur  
2011

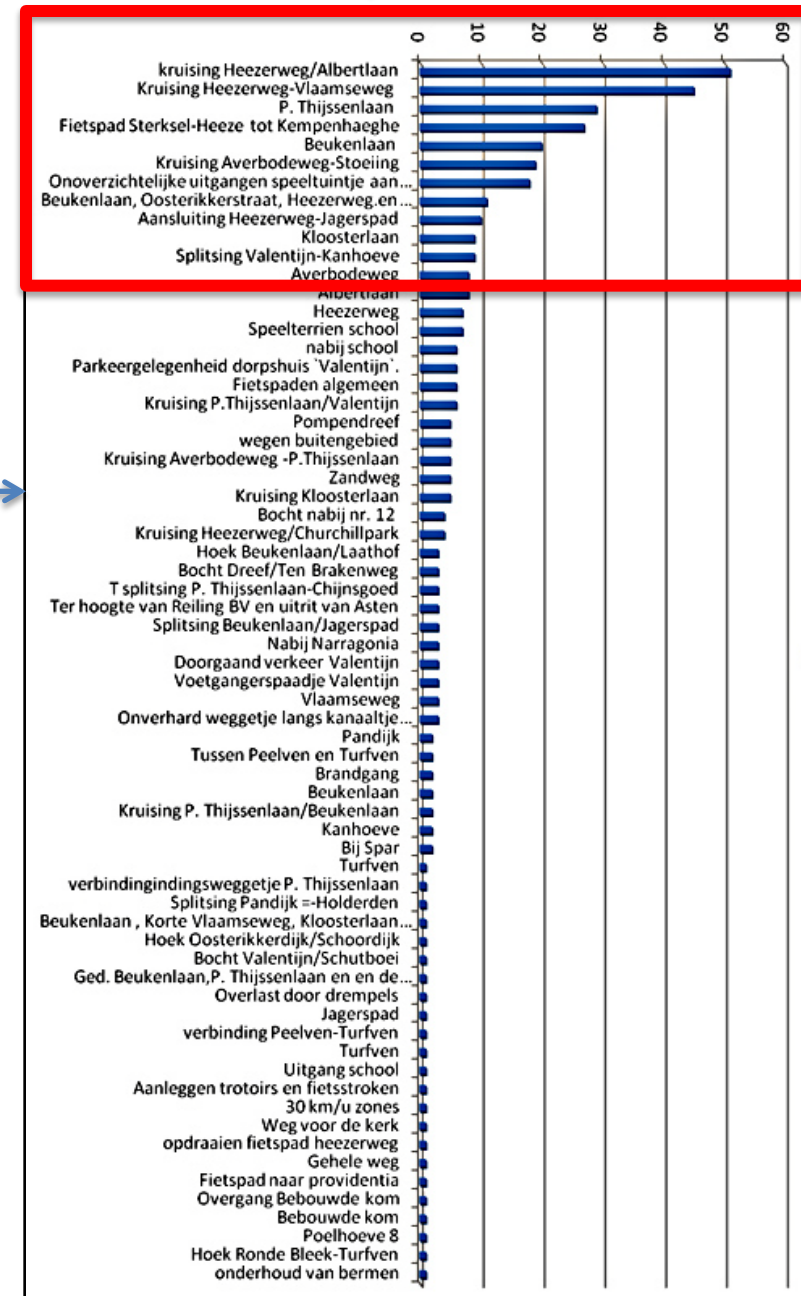


Stichting Dorpsraad  
De Heerlijkheid Sterksel  
Werkgroep Infrastructuur

Inventarisatie van verkeersproblemen in Sterksel en voorstellen voor ter verbetering.

knelpunten

Top10



Het rapport "Verkeersveiligheid Sterksel" geeft de resultaten van de enquête.

Het wordt gebruikt voor

- overleg met gemeenten
- ontwikkelen van visie op infrastructuur Sterksel

**Leden werkgroep :**

- Nynke v Tilborg (Verkeersdeskundige Gemeente H-L)
- Gerard Reiling
- Gerard Noordman
- Math Dassen
- Jan van Oss
- Jan Joosten (Coördinator)

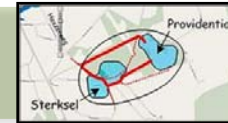


### 3. Enquête & vervolg: **Top10 status**

#### Top10

Knelpunt	Issues	Status	Opmerkingen
Kruising Heezerweg/Albertlaan	- Hoge snelheden - Onoverzichtelijk (Albertlaan!) - Fietspad		-Verbetering kruising wordt meegenomen in onderzoek gemeente "Ontsluiting Sterksel Oost". - Zie werkgroep Ontsluiting Providentia.
Kruising Heezerweg-Vlaamseweg	- Hoge snelheden - Onoverzichtelijk (bocht Heezerweg) - Fietspad		- Verbetering Heezerweg wordt meegenomen in onderzoek gemeente "Ontsluiting Sterksel Oost". In uitv progr/geld gereserveerd - Uitv progr. buitengebied 60km/u? Plateau?
P.Thijssenlaan	- Fietspad - Zwaar verkeer - Kruising Averbodeweg		-Lange termijn: 30km/u en geen doorgaand vrachtverkeer -gemeente werkt aan versmalling fietspad
Fietspad Sterksel-Heeze tot Kempenhaeghe	- Slechte toestand fietspad		- Helft opgeknapt - 2e helft: in groot onderhoud meegenomen
Beukenlaan	- Onveiligheid Basisschool - Hoge snelheden - Slechte bereikbaarheid centrum voor voetgangers		- Beukenlaan en komgrens aangepast in kader van iDOP - Open: Kruising Laathof
Kruising Averbodeweg-Stoeiing	- Onoverzichtelijk		- Nog geen veranderingen - In bespreking
Onoverzichtelijke uitgangen speeltuintjes	- onoverzichtelijkheid - hoge snelheden verkeer		- Zie werkgroep Verkeersveiligheid speelplekken.
Beukenlaan, Oostrikerstraat, Heezerweg, Beukenlaan, ..	Verkeersdrukke te groot op deze wegen: vrachtwagens, patientenbusjes		-Oostrikerdijk 60km/u zone -Zie ook Kloosterlaan, Jagerspad, Heezerweg
Aansluiting Heezerweg-Jagerspad	- Hoge snelheden Heezerweg - Onduidelijke situatie Jagerspad - Onveilig voor kinderen speelplek		- Komgrens Heezerweg verplaatst - Verdere verbetering Jagerspad?
Kloosterlaan	- Stof		- Nog geen duidelijkheid over sanering - Verdere verbeteringen afh van sanering - Zie projectgroep "Ontsluiting Sterksel Oost"
Splitsing Valentijn-Kanhoeve	Onoverzichtelijk		- Nog geen veranderingen





## 4. Parkeren in Sterksel: advies aan politie Cranendonck

**Probleemstelling:** In veel gevallen gebeurt het parkeren van auto's in Sterksel niet volgens de daarvoor geldende regels.

De politie van Cranendonck vreest dat handhaving van de regels niet zonder meer zal leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid, omdat in veel gevallen voorzieningen ontbreken. Parkeren volgens de regels zou leiden tot een onveilige situatie voor de overige verkeersdeelnemers. De politie vraagt de werkgroep Infrastructuur advies over het te voeren parkeerbeleid.

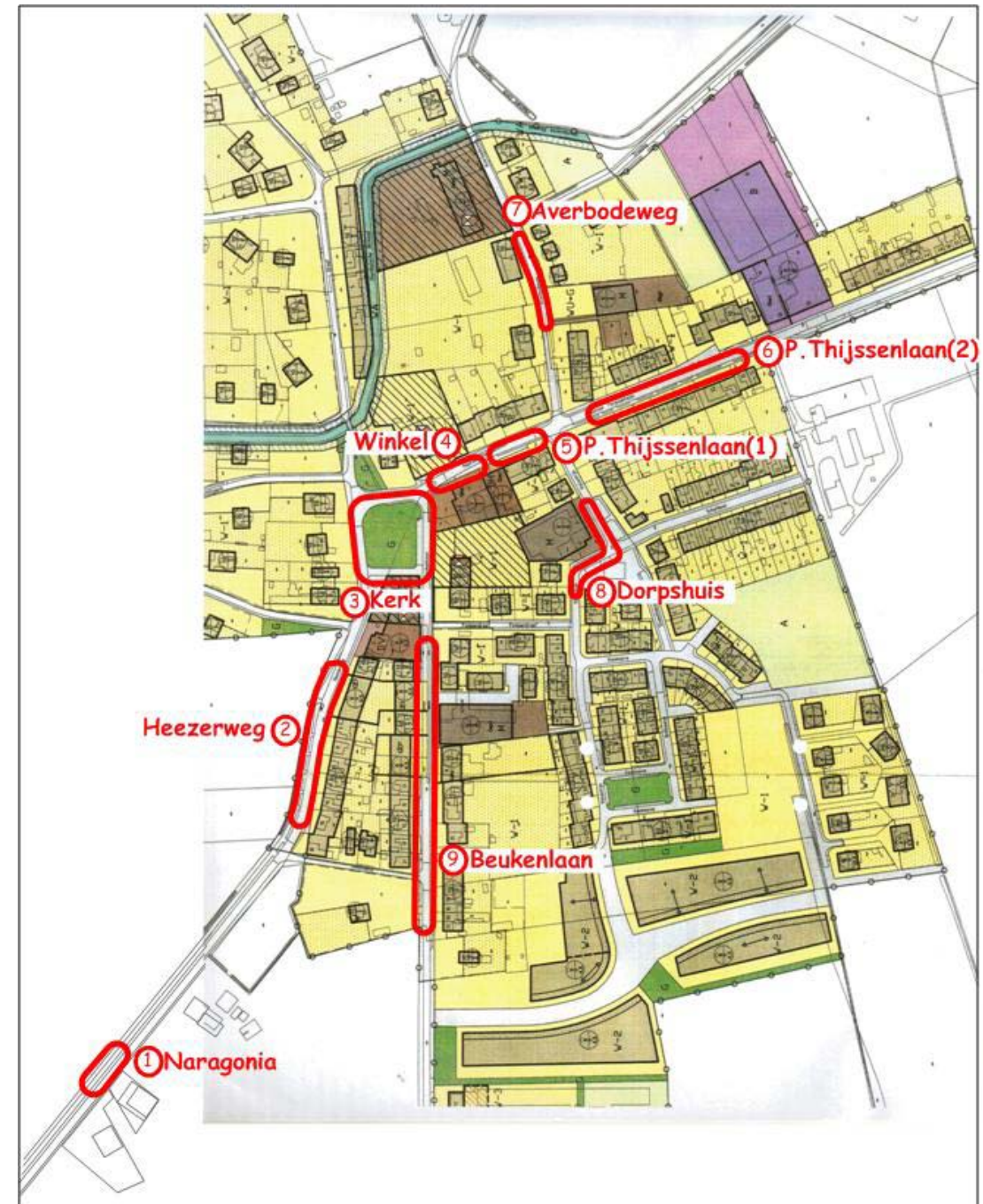
**Doel werkgroep:** Het doel van het project "Parkeerbeleid Sterksel" is een door de belanghebbenden gedragen advies uit te brengen aan politie Cranendonck en Gemeente Heeze-Leende over het te voeren parkeerbeleid.

**Status:** bezig met inventariseren van problemen (9 knelpunten, zie figuur 1) en visie(s) van betrokken partijen.

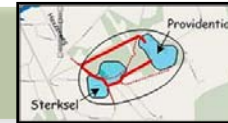
**Vervolg:** in samenwerking met belanghebbenden advies opstellen aan politie/gemeente.

**Leden werkgroep :**

- Jan Daamen
- Gerard Reiling
- Gerard Noordman
- Wim Stolp
- Hans van Middelaar
- Jan Joosten



Figuur 1: potentiële parkeerknelpunten in Sterksel



## 5. Ontsluiting Providentia

### Probleemstelling:

Het is de bedoeling om rondom Providentia een woonwijk te bouwen om een natuurlijkere omgeving te creëren voor de bewoners en hun familieleden.

Natuurlijk is de bouw van een dergelijke woonwijk van invloed op Sterksel.

Over de kansen en bedreigingen heeft de dorpsraad een visie aan de gemeente geschreven. De dorpsraad vindt dat alles moet worden gedaan om woonwijk Providentia en de kern Sterksel zoveel mogelijk van elkaars aanwezigheid te laten profiteren.

**Doel werkgroep:** middels overleg met de gemeentelijke projectgroep Ontsluiting Sterksel Oost te komen tot een optimale infrastructuur voor Sterksel en Providentia.

### Ondernomen acties:

- (Infrastructuur-) bijdrage geleverd op de zienswijze van de dorpsraad op het bestemmingsplan Sterksel
- Zienswijze gepresenteerd aan gemeenteraad tijdens Ronde Tafel Gesprek
- Ondersteuning geleverd bij aanvraag voor extra budget onderzoek kruising Heezerweg/Albertlaan

### Status:

Werkgroep is in afwachting van verdere stappen van gemeente Heeze-Leende (projectgroep Ontsluiting Sterksel-Oost) en Kempenhaeghe (verdere details plan Providentia).

### Leden werkgroep :

Math Dassen (Coördinator)  
 Gerard Reiling  
 Hans van Middelaar  
 Henk Kerkers

